



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

УТВЪРЖДАВАМ:.....

СЛАВ ЙОРДАНОВ МОНОВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

дата: 16.09.2020 г.

## ДОКЛАД

до г-н Слав Йорданов Монов, Възложител, Изпълнителен директор на  
„Столичен Автотранспорт“ ЕАД

на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП

**Относно:** Резултатите от работата на комисия, в изпълнение на Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, изменено с Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“;

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОНОВ,

Във връзка с приключване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, и на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП, Ви докладваме следното:

### I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

В изпълнение на Заповед № 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, изменено с Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на Изпълнителния директор за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе заседание в периода от 28.05.2020 г. до датата на утвърждаване на настоящия доклад на комисия, в състав:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** 1. инж. \_\_\_\_\_ в - Началник отдел „Експлоатация”;

#### И ЧЛЕНОВЕ:

2. \_\_\_\_\_ Зам.-главен счетоводител, отдел ФС;  
3. ] **Подписите са заличени** Началник отдел ОПиМТС;  
на основание чл. 36а,  
4. **ал. 3 от ЗОП** - Експерт логистика, отдел ОПиМТС;  
5. \_\_\_\_\_ изводствено Планиране, Прогнозиране отдел  
„Те:

#### Резервни членове:

1. \_\_\_\_\_ - ФСО  
2. \_\_\_\_\_ отдел ОПиМТС;  
3. \_\_\_\_\_ ик отдел „Технически“;  
4. \_\_\_\_\_ ОП, отдел ОПиМТС

В хода на работата на комисията настъпиха следните промени в състава ѝ:

На публичното заседание за отваряне на ценовите предложения, проведено на 21.07.2020 г., в 10:00 часа, се установи че инж. Па \_\_\_\_\_ ев – Председател на комисията не присъства на откритото заседание. Поради отсъствието инж. Па \_\_\_\_\_ теv – Председател на комисията, същия беше заместен от резервен член – Кс \_\_\_\_\_ гов, съгласно т. 2 от Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор. Резервният член – Кс \_\_\_\_\_ зв, подписа Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП.

## II. КАНДИДАТИТЕ И УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА:

До определения в обявлението срок за подаване на офертите по настоящата процедура в „Столичен Автотранспорт” ЕАД са постъпили оферти, както следва:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

№ по ред	Наименование на участника	Подадена оферта/входящ №/дата/час
1.	КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД за Обособена позиция № 1	01/26.05.20 г./14:10 часа
2.	КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД за Обособена позиция № 2	02/26.05.20 г./14:10 часа
3.	КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“	03/26.05.20 г./16:50 часа
4.	„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД	04/26.05.20 г./16:57 часа

Няма върнати оферти или оферти постъпили след крайния срок.

### III. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ, И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):

1. Комисията прави класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане и оценка в открита процедура с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, за **Обособена позиция № 1: „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, както следва:

**Първо място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 100 точки**

2. Комисията прави класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане и оценка в открита процедура с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, за **Обособена позиция № 2: „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, както следва:

**Първо място - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД – 98.433 точки;**

**Второ място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 89,94 точки**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОННА СРЕДА

Предвид извършеното по-горе, и с оглед на това, че за участника **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** за **Обособена позиция № 1** не са налице основания за отстраняване, отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), Комисията предлага на възложителя да определи за изпълнители и да сключи договор за обществената поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, за **Обособена позиция № 1: „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, с участникът класиран на първо място, а именно: **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 100 точки**

Предвид извършеното по-горе, и с оглед на това, че за участника **„КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** и за участника **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** за Обособена позиция № 2 не са налице основания за отстраняване, отговарят на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), Комисията предлага на възложителя да определи за изпълнители и да сключи договор за обществената поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, за **Обособена позиция № 2: „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, с участникът класиран на първо място, а именно: **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД – 98.433 точки.**

#### IV. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА СЪС СЪОТВЕТНОТО ПРАВНО ОСНОВАНИЕ И СЪОТВЕТНИТЕ МОТИВИ:

Предвид горепосоченото оценяване и класиране по Обособена позиция № 1 на единствената допусната оферта, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка за Обособена позиция № 1 е допусната само една оферта, уведомява Възложителя, че е налице и друга правна възможност:

Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато:

1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;
2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;
3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

4. участникът, класиран на първо място:

- а) откаже да сключи договор;
- б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не прекрати процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието че има само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на една подходяща оферта, която отговаря на поставените от него условия, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при допусната само една оферта до оценка и класиране, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

#### **V. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ ИЛИ УЧАСТНИЦИ, ЗАЕДНО СЪС СЪОТВЕТНИТЕ МОТИВИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):**

Комисията, прави следните предложения за отстраняване на участници в настоящата обществена поръчка, както следва:

**Участник № 3 КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ с оферта по Обособена позиция № 1 и по Обособена позиция № 2.**

#### **МОТИВИ:**

**За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

➤ Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.1), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет не съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 1, а отговарят за друг модел превозни средства, а именно:

➤ в своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочи в т. 1, Модел L06, а е приложил Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерството на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет за Модел L08.

Въпреки, че комисията установи горецитираното несъответствие, разгледа техническото предложение на участника за Обособена позиция № 1 и установи следното:

1. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, точка 4 (стр. 038-039), участникът е посочил - Разход на електрическа енергия: 0.5 kWh/km. В представения технически доклад № 352-0088-19-ІТА приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка стойност не е доказана и не съответства на посочената средна стойност на консумация на енергия в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ІТА (стр. 108) приложение към Директива 2007/46/ЕО.

2. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за **точка 6. „Технически допустимата максимална маса”**, при попълването на **технически допустимата максимална маса** се взема стойността, посочена в технически доклад № 352-0088-19-ІТА приложение към Директива 2007/46/ЕО. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в **точка 6. Технически допустима максимална маса** е посочил стойност: **10 t**. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса и установи, че в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ІТА, в **точка 1.1 (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО** е посочена стойност: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**. С оглед на това, Комисията установи, че има несъответствие между посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса (**10 t**) в **точка 6** на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за технически допустимата максимална маса: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)** в **точка 1.1** на Технически доклад № 352-0088-19-ІТА приложение към Директива 2007/46/ЕО. Следователно по **т. 6** от Предложение за изпълнение (образец 2.1), участникът е следвало да посочи стойност за технически допустимата максимална маса в размер на **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**, съгласно **точка 1.1** от Технически доклад № 352-0088-19-ІТА, а участникът е посочил **10 t**. Комисията счита, че допусната от участника грешка в стойността за технически

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

допустимата максимална маса е довело и до невярна стойност за специфична мощност и специфичен въртящ момент, заявени от участника в т. 7 и т. 8 от представеното от участника Предложение за изпълнение на поръчката (образец 2.1). Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 и специфична мощност по т. 8 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпоказател 3.1 и 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

3.В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент” съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $1700 \text{ Nm} : 13,70 \text{ t} = 124,088 \text{ Nm/t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

4. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване в точка 8. „**Специфична мощност**” да се посочи стойност в kW/t. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „**Специфична мощност**”, участникът е посочил стойност: 16,5 kW/t. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за специфична мощност в Предложение за

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерството на околната среда и водите и Столична община

изпълнение (образец 2.1) и стойността посочена за **специфична мощност** в Технически доклад № 352-0088-19-ITA (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО, и установи, че в представения от участника Технически доклад № 352-0088-19-ITA (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО е посочена стойност: 165 kW. В подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичната мощност която представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. С оглед на това, Комисията установи, че има несъответствие между посочената от участника стойност за **специфична мощност** (16,5 kW/t.) в точка 8 на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за **специфична мощност**: 165 kW от Технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО. Комисията направи изчислението на **специфична мощност** съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $165 \text{ kW} : 13,70 \text{ t} = 12,04 \text{ kW/t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за **специфична мощност** по т.8 от Предложение за изпълнение, представлява подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

**5.В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**, неразделна част от документацията за обществената поръчка, Възложителят е посочил, че във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните разходи в евро.

**За целта Участниците следва да попълнят следната таблица:**

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(A) - разход на електрическа	$A = \text{___ kWh/km}$	0,07 € /kWh	$EP = \text{___}$

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)			
---	--	--	--

В същия Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, като забележка, Възложителя е посочил, че за доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

Също така Възложителя е оказал, че в конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, Възложителя е посочил, че:

**Енергийните разходи – EP:**

$$EP = A \times B \times C$$

**Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:**

$$EP = A \times B \times C$$

EP = разход на електрическа енергия (kWh/km) x 800 000 (km) x (0.07 €/kWh), където:

A - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

C = 0.07 (€/kWh) - цена на 1 kWh електрическа енергия.

В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участникът **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил таблицата изискана от Възложителя, като е попълнил следните данни:

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(А) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = 0,5 kWh/km	0,07 € /kWh	EP = 28000,00

За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ е представил копия на протокол с резултати от проведени тестове според SORT2. В хода на своята работа, Комисията е извърши проверка за съответствието на стойностите попълнени в таблицата, представена от участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) със стойностите посочени в протокола с резултати от проведени тестове според SORT2, представен от участника.

Комисията установи, че посочените в таблицата представена от участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) стойности за посочения енергиен разход за предлаганото от тях превозно средство не съответстват на стойностите за посочения енергиен разход, посочени на страница (108 от офертата на участника) от протокола с резултати от проведени тестове според SORT2 представен от участника, а именно:

➤ В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочил Енергийните разходи в размер на 28 000.00 Евро. В предоставения от участника технически Доклад № 352-0088-19-ITA, посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km, респективно - Енергийните разходи са в размер на 36 719.20 Евро.

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

#### МОТИВИ:

**За Обособена позиция № 2- ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

➤ Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**;

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предлoжението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 2.

Комисията продължи своята работа, и установи следното:

1.В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент“ съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА  
И ВОДИТЕ

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $1700\text{Nm} : 13,70\text{t} = 124,088\text{ Nm/t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2.Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, точка 9 (стр. 039), участникът е посочил **специфичен пробег: 270 км**. В представения технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената стойност за Капацитет на тягова акумулаторна батерия е 177.55 kWh, а стойността на Разход на енергия е 0,6557 kWh/km. В подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният пробег който представлява съотношение между Капацитета на тяговата акумулаторна батерия в kWh и разхода на енергия kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка стойност не е изчислена правилно. Комисията направи изчислението на специфичен пробег съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $177.55\text{ kW} : 0,6557\text{ kWh/km} = 270.78\text{ km}$ . Следва да се има предвид, че стойността за специфичен пробег по т.6 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложи в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**“ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

#### VI. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МОСТРИ, СНИМКИ ИЛИ МАКЕТИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО).

Неприложимо.

**Приложение:** всички документи, изготвени в хода на работа на комисията – Протоколи № 1, № 2, № 3 и № 4 и цялото налично към момента досие на обществената поръчка за взимане на решение по реда чл. 22, ал. 1 от ЗОП.

Докладът на комисията се подписва от всички членове и се предаде на възложителя за утвърждаване на дата 09.09.2020 г. заедно с цялата документация. На основание чл. 106, ал. 3 от ЗОП, в 10-дневен срок от получаването на доклада възложителят го утвърждава или го връща на комисията с писмени указания.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1. Калоян Стаматов

И Ч

2. |

3. |

4. |

5. |

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*